

Paré:

Orientační schéma:


Razítko oprávněné osoby:

Podnisi:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	09.01.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miloš Štolba

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel části / objektu: Adresa: Kontakt:		SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Martin Raibr		Specialista:	
				Ing. Jitka Tobolová	

Název stavby / akce:		Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku										Označení (S-kód):		S622000392											
												Zakázka:		21-011.208											
Název části:		Souhrnná technická zpráva										Označení části:		B											
Název objektu:		Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana										Číslo objektu / komplexu:		B.6											
Název přílohy:		-										Číslo přílohy:		-											
Název dílčí části přílohy:		-																							
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:					Měřítko:					-		Stupeň dokumentace:		DUSP									
Ing. Jitka Tobolová		viz Textová část					Formáty:					16xA4													
Kraj:		Katastrální území:					TUDU:					Smluvní datum zpracování:		09.01.2022											
Olomoucký		Bernartice u Javorníka					137110																		
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:		Příloha:					Revize:	
S 6 2 2 0 0 0 3 9 2		- D U S P					- B 6 X X X					- X X X X X X X X					- X X		- X - X X X					- 0 0 1	

Obsah

Obsah.....	1
1 Identifikační údaje	2
2 Ochrana přírody.....	3
3 Biologický průzkum	3
4 Dendrologický průzkum.....	5
5 Hluk.....	5
6 Vliv stavby na ovzduší.....	6
7 Odpadové hospodářství	7
7.1 Platná legislativa.....	7
7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby	9
7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování	10
8 Zemědělská a lesní příloha	13
9 Ochrana vod	13

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS (P4374) v km 25,603 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku		
ISPROFOND:	3273514800		
SUBISPROFIN :	5713530072 S622000392		
Místo stavby:	železniční trať: 312D - Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku Úsek stavby dotčený stavbou: Velká Kraš-Javorník ve Slezsku		
Dotčené krajské úřady:	Krajský úřad Olomouckého kraje Jeremenkova 1191/40a 779 00 Olomouc		
Dotčené stavební úřady:	Městský úřad Javorník nám. Svobody 134 790 70, Javorník		
Pověřený obecní úřad:	Bernartice 60 790 57 Bernartice		
Dotčená katastrální území:	Stavba:	Bernartice u Javorníka [602825]	
	Kontrola přejezdu:	Přejezdničky	

Dokumentace je zpracována v rozsahu pro vydání společného povolení stavby. Dle definice uvedené v §2 odst. 5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené stavby – nástavba/přístavba. Stavbou dochází k rekonstrukci stávající železniční dopravní infrastruktury, která je v majetku Správy železnic s. o. Svým charakterem se jedná o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavba bude sloužit k provozování drážní dopravy.

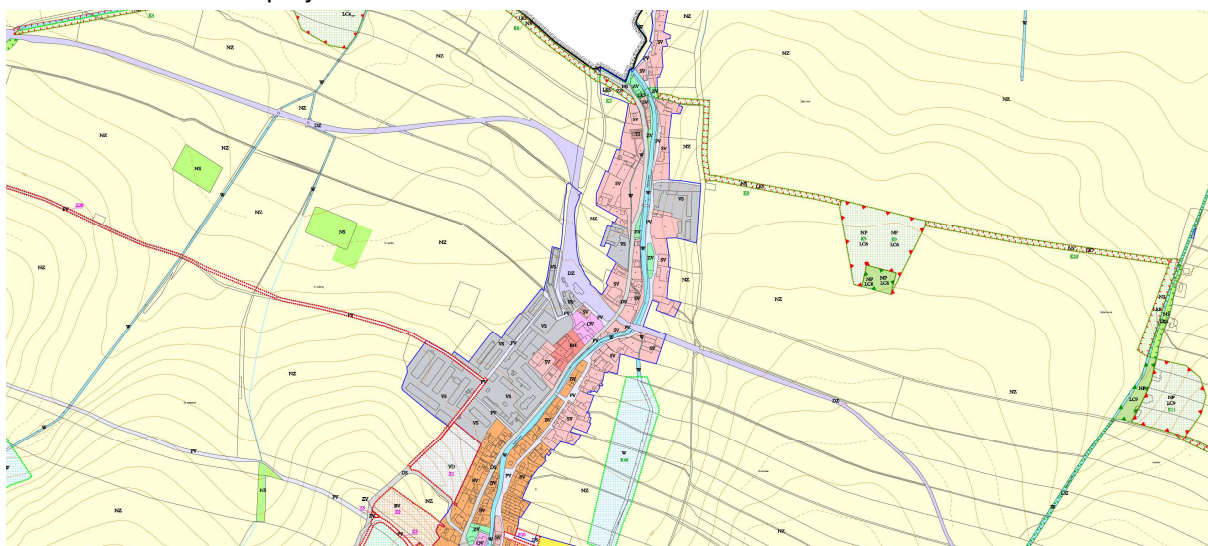
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupený: Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Dodavatel:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349 DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
Zpracovatelský útvar:	211 Středisko životního prostředí

2 Ochrana přírody

Záměr není v územní kolizi se zvláště chráněnými územími ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů; nejblíží Přírodní rezervace Račí údolí je vzdálena cca 6,7 km jihozápadním směrem. Záměr není v územní kolizi se systémem lokalit NATURA 2000 – nejblíží EVL Rychlebské hory – Račí údolí (kód lokality: CZ0710183) je vzdálena více než 6,2 km jihozápadním směrem.

S ohledem na umístění přejezdu v obytné zástavbě obce na drážním tělese a přilehlé pozemní komunikaci nebude dotčen žádný významný krajinný prvek, nejblíží Vojtovický potok kříží dotčenou železniční trať cca 50 m východním směrem. Památné stromy jsou rovněž dostatečně vzdáleny od přejezdu (nejblíží dub u Račího potoka je vzdálen cca 4,6 km JZ směrem).

Z hlediska ÚSES se podle územního plánu Bernartice v širším okolí záměru nevyskytují žádné prvky ÚSES lokální, regionální ani nadregionální úrovně. Nejblíží lokální biokoridor LK5 je vzdálen cca 500 m SV směrem od přejezdu.



Obr. Výřez z územního plánu Bernartice (hlavní výkres)

3 Biologický průzkum

Ve Vidnavském bioregionu (2.1), do kterého dotčené území náleží, se vyskytuje běžná fauna výrazně zkulturnělé krajiny a zbytků lesních porostů předhůří Jeseníků, s východními a severními vlivy (ježek východní, čolek karpatský, myšice temnopásá). Ve starých říčních ramenech a přilehlých mokřinách je z měkkýšů charakteristický kružník *Gyraulus rossmaessleri*. Tekoucí vody rázu bystřin náleží do pstruhového pásma, dolní úseky Bělé a Vidnavy do lipanového pásma.

Významné druhy - Savci: ježek východní (*Erinaceus concolor*), myšice temnopásá (*Apodemus agrarius*). Obojživelníci: mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), čolek karpatský (*Triturus montandoni*). Měkkýši: kružník *Cyraulus rossmaessleri*. Tyto druhy se ve vlastním zájmovém území ani jeho blízkém okolí prokazatelně nevyskytují.

Zájmové území leží ve faunistickém čtverci síťového mapování 5668. Jedná se antropogenně významně pozměněné a ovlivněné stanoviště (plochy silniční a železniční infrastruktury, okraj obytné zástavby) s absencí přirozených či přírodě blízkých biotopů. Terénní průzkum území byl proveden

standardními neinvazivními metodami sběru dat formou opakovaných pochůzek po celém zájmovém území, a to v průběhu jarního až podzimního aspektu vegetační sezony 2021, dále byla použita data z náleзовé databáze AOPK.

V území dotčeném záborem půd a jeho blízkém okolí nebyl v rámci faunistických pozorování zastižen žádný zvláště chráněný druh obratlovců, stejně jako žádný zástupce bioindikačně významných řádů bezobratlých (blanokřídlí, motýli, pavouci, vážky, brouci a dvoukřídlí). Z rešerše údajů z náleзовé databáze ochrany přírody spravované Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky vyplývá, že v letech 2001 – 2021 byly v blízkém okolí přejezdu registrovány celkem vyšší desítky záznamů zvláště chráněných druhů živočichů. Všechny jsou však evidovány v rámci faunistických mapování na úrovni celého kvadrátu a dotčeného katastrálního území. Z ptáků lze uvést následující druhy: strnad luční (*Emberiza calandra*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), rorýs obecný (*Apus apus*), bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*), chřástal polní (*Crex crex*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), krkavec velký (*Corvus corax*), čáp bílý (*Ciconia ciconia*), ťuhák šedý (*Lanius excubitor*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*) nebo žluva hajní (*Oriolus oriolus*), ze savců v nivě Vojtovického potoka vydru říční (*Lutra lutra*) a z bezobratlých živočichů modráška bahenního (*Phengaris nausithous*). Charakter vlastního zájmového území prakticky vylučuje hnízdění či reprodukční příležitost pro všechny skupiny obratlovců, registrovány byly pouze ojedinělé přelety a akustické projevy plošně běžných až synantropních druhů ptáků – budníčka menšího (*Phylloscopus collybita*), holuba domácího (*Columba livia f. domestica*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), kosa černého (*Turdus merula*), rehka domácího (*Phoenicurus ochruros*), straky obecné (*Pica pica*), sýkory koňadry (*Parus major*), vrabce domácího (*Passer domesticus*) a špačka obecného (*Sturnus vulgaris*). Všechny determinované taxony bezobratlých živočichů jsou eurytopní a hojné na obdobných sekundárních biotopech v rámci celé ČR.

Záměr přísluší bioregionu Vidnavskému. Bioregion se nachází v západní části Slezska na území ČR, převážná část bioregionu pravděpodobně leží v Polsku. Bioregion zabírá geomorfologický celek Vidnavská nížina, Žulovská pahorkatina a západní část Zlatohorské vrchoviny. Bioregion zabírá podhorský okraj nížiny; je tvořen ledovcovými sedimenty s podmáčenými sníženinami a žulovými ostrovními horami. Bioregion má biotu 3., dubovo-bukového vegetačního stupně. Vegetace je řazena do acidofilních doubrav, hájů, luhů a olšin. Příslušnost k Polonicu je patrná zejména v hájové biotě (převážně lipové dubohabřiny, bory na pískách) a ve fragmentech slatin. Kontaktní poloha k hercynské podprovincii se projevuje splavováním podhorských až horských druhů z vyšších poloh. Netypická část je tvořena členitějším reliéfem s vysokými žulovými klenbami a s ostrovy květnatých a bikových bučin. V současnosti převažuje orná půda a borové kultury, cenné jsou zbytky vlhkých luk. Bioregion leží v mezofytiku v západní části fytogeografického podokresu 74a. Vidnavsko-osoblažská pahorkatina (s výjimkou jižních okrajů). Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní. Flóra je dosti pestrá, tvořená různými fytogeografickými elementy. Exklávní prvky prakticky chybějí, avšak několik druhů zde má mezní výskyt. Zasahují sem především běžné hájové druhy.

Během orientačního floristického průzkumu lokality bylo nalezeno 24 běžných rostlinných druhů – řebríček obecný (*Achillea millefolium* agg.), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), ovsíř pýřitý (*Avenula pubescens*), barborka obecná (*Barbarea vulgaris*), vlaštovičník větší (*Chelidonium majus*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), orsej jarní (*Ficaria verna*), svízel přítula (*Galium aparine*), kakost luční (*Geranium pratense*), kuklík městský (*Geum urbanum*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), štírovník

růžkatý (*Lotus corniculatus*), jitrocel prostřední (*Plantago media*), lipnice luční (*Poa pratensis*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), šťovík kyselý (*Rumex acetosa*), čičorka pestrá (*Securigera varia*), pampeliška smetánka (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*) a vikev plotní (*Vicia sepium*).

4 Dendrologický průzkum

V rámci stavby dochází k úpravě provozovaného železničního přejezdu, a zajištěnými rozhledovými poměry v celém rozsahu přejezdu. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá kácení mimolesní zeleně. Případné nálety jsou eliminovány v rámci pravidelné údržby trati pro zajištění bezpečnosti železničního a silničního provozu dle Zákona o drahách a Zákona o pozemních komunikacích.

5 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů (NV č. 241/2018 Sb. s účinností od 9. 11. 2018). Toto nařízení vlády zapracovává příslušné předpisy Evropské unie a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

V rámci rekonstrukce a výstavby přejezdového zabezpečovacího zařízení bude z provozu po realizaci vnímána zejména jeho zvuková signalizace.

Dle §30 odst. 2 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů, se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis. **Za hluk podle věty první se nepovažuje** zvuk působený hlasovým projevem fyzické osoby, nejde-li o součást veřejné produkce hudby v budově, hlasovým projevem zvířete, zvuk z produkce hudby provozované ve venkovním prostoru, **zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením**, zvuk působený přelivem povrchové vody přes vodní dílo sloužící k nakládání s vodami, zvuk působený v přímé souvislosti s činností související se záchranou lidského života, zdraví nebo majetku, řešením mimořádné události, přípravou jejího řešení nebo prováděním bezpečnostní akce nebo mimořádné vojenské akce.

Korekce pro stanovení hygienických limitů pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v části B přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Tabulka – hygienické limity (základní hladina L_{Aeq} = 50 dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]	celkový limit [dB]
od 22.00 do 6.00	+5	45

Provádění stavebních činností se uvažuje v denní době tzn. od 7:00 do 21:00. Vzhledem k charakteru stavebních úprav se předpokládá dodržení hygienického limitu 65 dB. Vlivem stavby se také nepředpokládá výrazné nevýšení intenzit automobilové dopravy, které by znamenalo zhoršení hlukových poměrů v okolí.

V případě provádění hlukově náročných prací jsou obecně doporučena následující technická a organizační opatření k omezení hluku.

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny zejména v denní době, a to cca od 8 do 16 hodin, další vhodné práce je možné provádět v době od 7 do 19 hodin.
- Případné požadavky na noční práce v blízkosti chráněných objektů je třeba v předstihu konzultovat s orgány ochrany veřejného zdraví, které stanoví další podmínky.
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- V případě potřeby stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (útlum cca 4 – 8 dB(A)).
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od obytné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku).
- Staveništní dopravu organizovat vždy dle možnosti mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

6 Vliv stavby na ovzduší

Dle výkladu MŽP ČR, odboru ochrany ovzduší, liniové stavby jejich realizace ani rekonstrukce nenaplňují definici stacionárního zdroje a proto se k jejich umístění nevydává závazné stanovisko podle §11 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší v platném znění. V případě rekonstrukce železničního přejezdu tedy odpadá povinnost zpracování rozptylové studie podle §11 odst. 9 zákona č. 201/2012Sb., o ochraně ovzduší.

Během provádění rekonstrukce budou používány stavební mechanizace a vyvolaná nákladní automobilová doprava, produkovat emise NO_x, CO, a v minimální míře pak emise PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyrenu.

Všechny tyto vyprodukované emise budou vzhledem k intenzitě využití stavební techniky naprosto zanedbatelné a to jak z hlediska ročních imisních příspěvků, tak krátkodobých maximálních hodnot.

Lze tedy konstatovat, že vzhledem k lokálnímu rozsahu prováděných prací a krátkodobému působení použité mechanizace plánovaná stavba žádným způsobem neovlivní kvalitu ovzduší.

Aby se předešlo produkci TZL (tuhých znečišťujících látek) během realizace rekonstrukce, doporučujeme, zavést preventivní opatření výrazně snižujících prašnost dle metodického pokynu MŽP - **Metodiky pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀** **Projekt TA ČR č. TA02020245** Jedná se o:

- V případě sucha skrápění plochy ZS určených k deponování prašného materiálu.
- Pravidelné čištění komunikací určených k návozu a odvozu stavebního materiálu.

Použitím těchto opatření dojde ke snížení hodnot maximálních denních koncentrací tuhých znečišťujících látek jako PM₁₀.

Ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů, lze dále doporučit následující opatření:

- Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
- Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
- Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB.

7 Odpadové hospodářství

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství v době realizace stavby. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich odděleného soustředování, přepravy, využívání nebo případného odstraňování.

7.1 Platná legislativa

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, a s ním souvisejících vyhlášek:

č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Pro období, než budou vydány další nové vyhlášky, platí dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2020/720/5379 ze dne 23.12. 2020 následující: Pokud budou povinné subjekty postupovat tam, kde zákon č. 541/2020 Sb. odkazuje na prováděcí právní předpis, v souladu s dosavadními prováděcími předpisy, má se za to, že postupují v souladu s požadavky nového zákona. To navíc platí v řadě případů nejen pro dobu, než budou vydány nové vyhlášky, ale s ohledem na v návrzích vyhlášek obsažená přechodná ustanovení, i pro značnou dobu po jejich vydání.

V případech, kdy nové prováděcí předpisy mění některé povinnosti oproti stávající právní úpravě, obsahuje návrh vyhlášky přechodná ustanovení, která umožní dostatečný časový prostor pro přípravu všech osob v odpadovém hospodářství na provádění jednotlivých povinností.

Povinnosti původce odpadu stanovuje § 15 (odst. 2) výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) zařadit odpad podle druhu a kategorie a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- b) prokázat orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e); v případě stavebního a demoličního odpadu se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaného stavebního a demoličního odpadu odpovídá množství stavebního a demoličního odpadu, který může nepodnikající fyzická osoba předat podle § 59 obci,
- c) v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem; v případě stavebních a demoličních odpadů se tato povinnost vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat podle § 59 obci,
- d) s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu,
- e) v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje podle písmene d) formou základního popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce odpadu a
- f) při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
- g) Upozorňujeme na skutečnost, že povinností původce odpadu (zhotovitele stavby) je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů v době realizace stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby je v souladu se *Směrnicí SŽDC SM96 pro nakládání s odpady* povinen za účelem vydání kolaudačního souhlasu zpracovat a zástupci investora předat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“.

„Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“ bude obsahovat:

1. Textová část:
 - název stavby,
 - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“,
 - datum zpracování zprávy,
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství,
 - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku,

- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována,
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.),
- seznam všech příloh.

2. Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady,
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno,
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků,
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma),
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů,
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací,
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

7.2 Přehled jednotlivých druhů odpadů z výstavby

Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byl zpracován seznam odpadů ze stavby, vycházející z plánovaných prací a vztahující se k jednotlivým provozním souborům a stavebním objektům. Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby je uveden v následující tabulce.

Tabulka - Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
1.	07 02 99	O	Přizové podložky (žel. svršek)	Přizové podložky (žel. svršek)	kg	14,0
2.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	kg	8,0
3.	17 03 02	O	Asfaltový kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	14,9
4.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	0,1
5.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	0,2
6.	17 05 04	O	Kamenivo z podkladních vrstev komunikace	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	48,5
7.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	126,7
8.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (II. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	2,7
9.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (III. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	0,7
10.	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	t	145,0
11.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	kg	20,0
12.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	3,0
13.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	42,0

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

7.3 Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Asfaltový kryt

(kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, odpad kategorie O)

S vybouranou asfaltovou směsí bude nakládáno dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Poznámka:

Do 31. 12. 2023 je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019, o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona (viz § 83 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Do 31. 12. 2023 přestává být znovuzískaná asfaltová směs nebo asfaltová směs vyrobená z odpadní asfaltové směsi odpadem, pokud splní požadavky vyhlášky č. 130/2019 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona (viz § 83 odst. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb.).

Vyhláška č. 130/2019 Sb. stanovuje upřesňující kritéria, při jejichž splnění je možné považovat znovuzískanou asfaltovou směs (odfrézovaná i vybouraná asfaltová vrstva pozemních komunikací, dopravních a jiných ploch) za vedlejší produkt nebo přestává být znovuzískaná asfaltová směs odpadem. Vyhláška, na základě celkového množství polyaromatických uhlovodíků, rozděluje znovuzískanou asfaltovou směs do čtyř kvalitativních tříd (ZAS-T1, ZAS-T2, ZAS-T3, ZAS-T4) a určuje kritéria jejich použití. Zařazení do kvalitativních tříd probíhá na základě vzorkování a následného zkoušení vzorků za účelem zjištění obsahu šestnácti polyaromatických uhlovodíků.

Vybouraný asfaltový kryt třídy ZAS-T1 a ZAS-T2 lze recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů nebo sběrného místa stavebních odpadů), popřípadě vybourané asfaltové kry lze nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

Znovuzískaná asfaltová směs zařazená do kvalitativní třídy ZAS-T3 a ZAS-T4 nemusí být odpadem, pokud se na stavbě použije v technologii recyklace za studena na místě, a to při použití asfaltového pojiva v podobě asfaltové emulze nebo zpěněného asfaltu samostatně nebo v kombinaci s vhodným hydraulickým pojivem. Použití pouze hydraulického pojiva není v takových případech přípustné (viz § 5 odst. 1, vyhlášky č. 130/2019 Sb.).

Celkové množství vybouraného asfaltového krytu činí cca 15 t.

Kovový odpad

(kód odpadu 17 04 05 - Železo a ocel, 17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše odpad kategorie O)

Kovový odpad, zahrnující veškeré kovové konstrukce, demontované kabelové rozvody, kabely, spojovací materiál, je majetkem Správy železnic, státní organizace. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Správy železnic nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti, je využitelný jako druhotná surovina a je možné je odprodat provozovateli zařízení ke sběru daného druhu a kategorie odpadu, nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Celkové množství kovových odpadů činí cca 0,3 t.

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Kamenivo z podkladních vrstev komunikace bude přednostně zpracováno v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (odvoz do nejbližšího recyklačního střediska stavebních odpadů).

Celkové množství kameniva činí cca 49 t.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, odpad kategorie O)

Na základě § 2 odst. 1 písmena e) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména při úpravě přejezdu a z výkopů kabelových tras.

Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 127 t, do II. třídy těžitelnosti činí cca 3 t, do III. třídy těžitelnosti činí cca 1 t. Výkopovou zeminu nebude možné využít v předmětné stavbě.

S přebytkovou výkopovou zeminou bude proto nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude ji možné využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že výkopová zemina nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na zasypávání, bude odstraněna v zařízeních k tomu určených.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Štěrkové lože ze železničního svršku

(kód odpadu 17 05 08 – Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

S odtěženým štěrkovým ložem bude nakládáno v závislosti na míře znečištění. Pokud na základě provedených rozborů, které provede zhotovitel stavby, bude splňovat podmínky pro využívání odpadů na zasypávání, které jsou stanoveny v § 6 a v příloze č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, bude možné štěrkové lože využít pro účely rekultivace vytěžených oblastí nebo pro technické účely při terénních úpravách v zájmovém území stavby.

V případě, že štěrkové lože nebude vyhovovat podmínkám pro využívání odpadů na zasypávání, bude odstraněno v zařízeních k tomu určených (např. skládka skupiny S-ostatní odpad, kde je možnost využití štěrkového lože jako technologického materiálu na zajištění skládky za účelem technického zabezpečení).

Celkové množství odtěženého štěrkového lože činí cca 145 t.

Ostatní odpady

S následujícími zařízeními, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace, bude nakládáno na základě rozhodnutí Správy železnic. Jedná se o:

- Pryžové podložky /kód odpadu 07 02 99 – Pryžové podložky (žel. svršek), kategorie odpadu O/ – cca 14 kg.
- Polyetylenové podložky /kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie odpadu O/ – cca 8 kg.

V případě, že výše uvedené zařízení nebudou nadále využitelné pro potřeby Správy železnic, stanou se odpadem a bude s nimi nakládáno na základě požadavků platné legislativy v odpadovém hospodářství.

Nebezpečné odpady

Nebezpečný odpad (dle § 7 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb.) je odpad, který:

- a) vykazuje alespoň jednu z nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelných předpisů Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic. Nařízení Rady (EU) 2017/997 ze dne 8. června 2017, kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES, pokud jde o nebezpečnou vlastnost HP 14 „ekotoxický“),
- b) se zařazuje do druhu odpadu, kterému je v Katalogu odpadů přiřazena kategorie nebezpečný odpad, nebo
- c) je smísen s některým z odpadů uvedených v písmenu nebo je jím znečištěn.

Postup hodnocení nebezpečných vlastností odpadů je stanoven v § 76 zákona o odpadech. Při balení a označování nebezpečných odpadů se postupuje dle § 71 zákona o odpadech.

Při realizaci předmětné stavby vzniknou následující nebezpečné odpady:

- Odpadní nátěrové hmoty (cca 3 kg, kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky).

Výše uvedené nebezpečné odpady budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

- Dřevěné železniční pražce (42 ks = cca 3 t, kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, státní organizace. O využití bude rozhodnuto na základě kategorizace svrškového materiálu (v souladu s předpisem SŽDC S3 „díl XV – Vyzískaný materiál železničního svršku“), která se zpracovává po demontáži (resp. po vyjmutí z trati) a přesně vyhodnocuje konkrétní stav vyzískaného materiálu (nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC SM42 Hospodaření s vyzískaným materiálem ze dne 7.1. 2013). V následující části je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí Správy železnic, státní organizace.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou předány do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. spalovna nebezpečného odpadu) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji (zejména s použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru

provozuschopnosti GŘ Správy železnic, statní organizace (dopis pod č.j.: 27691/2016-SŽDC-O15), který vychází ze „Sdělení odboru odpadů Ministerstva životního prostředí k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji, zejména s použitými dřevěnými železničními pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřeny před 31.12. 2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů“.

Dále mohou na stavbě vzniknout nebezpečné odpady v souvislosti se stavební činností zhotovitele stavby. Přesnou specifikaci těchto odpadů není možné ve fázi zpracování projektové dokumentace stanovit. Ta bude známa až po určení zhotovitele stavby (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií.

8 Zemědělská a lesní příloha

Stavbou nedochází k dočasným záborům zemědělského půdního fondu nad 1 rok ani trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou stavbou dotčeny.

9 Ochrana vod

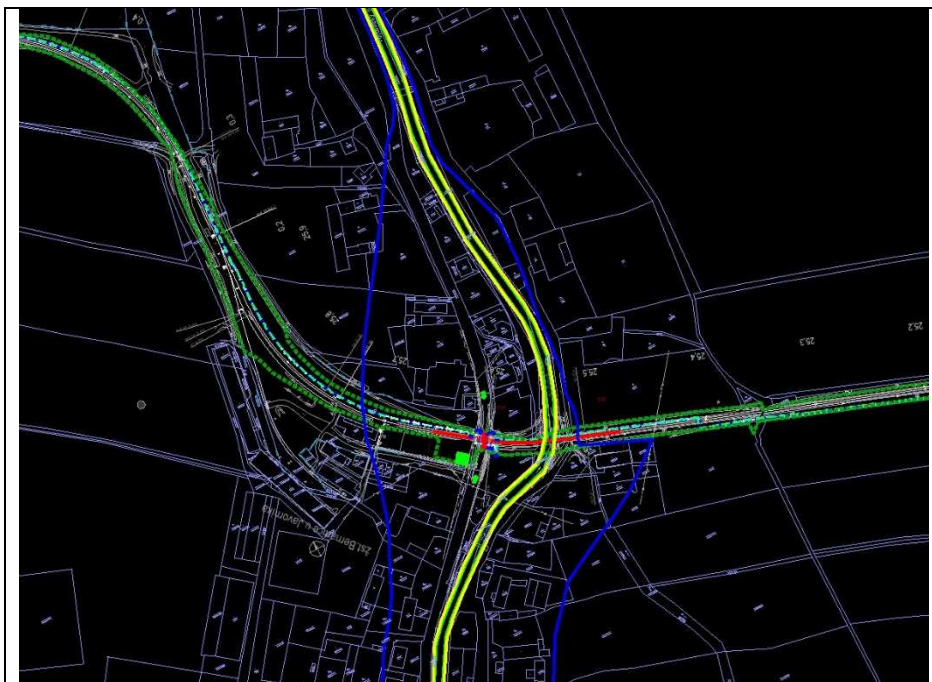
V rámci stavby dochází k výkopovým pracím, které jsou prováděny v místě stávajících kabelových tras a řešeny formou přípolože ke stávajícímu vedení. Jednotlivé mostní objekty v podobě mostů a propustků jsou přecházeny uložení vedení na římse objektu, případně dochází ke zřízení/rozšíření kabelových lávek u římsy mostního objektu. V rámci stavby nedochází k zásahům do stávajících koryt, které jsou ponechány beze změn.

Zájmové území stavby se nachází v útvarech povrchových tekoucích vod Vojtovický potok od pramene po státní hranici (HOD 1010) a Lánský potok od pramene po státní hranici (HOD 1020) a v útvaru podzemních vod základních vrstev Krystalinikum severní části Východních Sudet – severozápadní část (ID 64312).

Z hydrologického hlediska se nachází v povodí 3. řádu Pravostranné přítoky Kladské Nisy v Jeseníku (ČHP 2-04-04), v dílčích povodích 4. řádu Lánský potok (ČHP 2-04-04-0290-0-00), (Vojtovický potok (ČHP 2-04-04-0290-0-00) a Gotartovický potok (ČHP 2-04-04-0300-0-00).

Zájmové území stavby překračuje koryto vodního toku Vojtovický potok (ID 10100371). Do koryta nebude zasahováno žádným stavebním objektem, kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou uloženy na mostní římse, v místě bude prováděna úprava železničního svršku – směrové a výškové vyrovnání geometrické polohy koleje

Zájemové území stavby leží v úředně stanoveném záplavovém území Vojtovického potoka. Záplavové území stanovil Krajský úřad Olomouckého kraje veřejnou vyhláškou pod č.j. KUOK 58083/2014 v roce 2014.



Hlavním úkolem vedení stavby pro případ povodně je:

- nahlášení zahájení stavební činnosti na **úřad obce Bernartice** a poskytnutí kontaktního telefonu (trvalá dostupnost) **pro potřebu hlásné povodňové služby** (Obecní úřad Bernartice, č.p. 60, 790 57 Bernartice, tel: 584 442 053)
- zajistit **KAŽDODENNÍ** sledování **informací o výstrahách HPPS** (hlásná povodňová a předpovědní služba) www.chmi.cz

Aktuální informace o srážkových prognózách a stavu v povodí lze získat:

- v regionálním předpovědním pracovišti ČHMÚ – Ostrava (tel: 596 900 268, roman.volny@chmi.cz)
- na internetové adrese ČHMÚ – www.chmi.cz - odkazy – **VÝSTRAŽNÉ INFORMACE**
 - hlásná a předpovědní povodňová služba (HPPS)

- zajistit vlastní sledování stavu vody ve vodním toku

– sledovat **DLOUHODOBOU (týdenní)** předpověď počasí v oblasti Severní Moravy a Slezska – dle těchto údajů upravit harmonogram prací

- v případě vydání výstrahy sledovat hodnoty stavu v toku v profilu stavby a zaznamenávat je do stavebního deníku

- zajistit, že po ukončení každé pracovní směny bude veškerá mechanizace i materiály z prostoru staveniště přemístěny do areálu ZS

- zajistit, že skládky sybkých materiálů (kamenivo, zemina, odstraněná ornice), smýcené dřevo a dřevní hmota budou krátkodobého charakteru, odvoz a přísun bude zajištěn během jedné směny

- při výstražné informaci vydané HPPS a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů z blízkosti břehových hran vodního toku do areálu ZS mimo zakreslené záplavové území

- určí konkrétní pracovníky pro vyklízení staveniště a odstraňování naplavených překážek v korytě toku
- spolupracuje s povodňovou komisí obce Bernartice a reaguje na její příkazy (kontakt na PK Bernartice – předseda (starosta obce) – tel: 584 420 0556))

- při výstražné informaci vydané HPPS o přívalových srážkách nebo dlouhotrvajících deštích a při prognóze povodňové situace v povodí zajistí:

- určení konkrétních pracovníků pro vyklízení staveniště
- včasné odstranění stavební mechanizace a stavebních materiálů ze staveniště

Zájmové území stavby neleží v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a není v kontaktu s žádným ochranným pásmem vodního zdroje ani s ochranným pásmem přírodního léčivého zdroje (OPPLZ).

Stavba se nachází ve vymezeném hydrogeologickém rajónu základních vrstev 6431 Krystalinikum severní části Východních Sudet. V rámci stavebních prací nebudou prováděny významné zemní práce, které by měly vliv na režim podzemní vody.

Při realizaci stavebních objektů v rámci rekonstrukce přejezdu se nepředpokládá nakládání se závadnými látkami ve větším rozsahu ve smyslu §39 zákona č. 254/2001 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. Při nakládání s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých prostředků stavební mechanizace se nejedná o zacházení se závadnými látkami (viz §2, písm. b), odst. 1 vyhlášky č. 450/2005 Sb.). Zhotovitel stavby je přesto povinen navrhnout a dodržovat taková opatření v rámci stavebních prací, aby jím používané látky (pohonné hmoty a jiné provozní kapaliny v nádržích stavební mechanizace) závadné vodám nevnikly do podzemních resp. povrchových vod.